

Творческая работа «Моя малая Родина»

«История моего сельского населённого пункта – «Подвиг села»

«Знакомьтесь, Полина!»



История села и района им. Полины Осипенко

Дальневосточный край (ДВК), простирающийся на огромной территории Дальнего Востока: от Забайкалья до Сахалина и от Владивостока до Чукотки был образован 4 января 1926 г. Постановлением Президиума Всероссийского Центрального Исполнительного Комитета (ВЦИК). Он состоял из девяти округов: Читинского, Сретенского, Зейского, Амурского, Хабаровского, Владивостокского, Николаевского, Сахалинского, Камчатского. Каждый округ разделялся на районы. В год образования район имени Полины Осипенко назывался Кербинским и входил в состав Николаевского округа. В последующие годы название района, его границы неоднократно изменялись. С 1939 г. район получил название имени Полины Осипенко. Но датой образования района считается 4 января 1926 г. В то время Кербинский район включал в себя Верхнее и Среднее Приамгунье.



Первый вклад в исследование Приамгу́нья внесли первопроходцы. Побывав в Приамгу́нье, увидев своими глазами направления течения рек, расположение горных хребтов и озёр, ознакомившись с жизнью местных народов, они в своих «отписках» и «сказках», грубых картосхемах делали первые попытки описать Приамгу́нье. Эту работу продолжали русские священники - миссионеры, русские и якутские купцы, торговавшие с местным населением. В 1730 г. из Якутска в Удской острог были направлены геодезисты подпоручики Пётр Скобельцын и Василий Шетиллов. Им были выделены служивые люди и переводчик, знающий якутский и тунгусские языки. Геодезисты составили ландкарту, на которой были показаны места вокруг Удского острога, Приамгу́нья и к югу до Амура. Детальное изучение и исследование Приамгу́нья началось с 40-х г. позапрошлого столетия. Пионером в этом деле следует назвать русского естествоиспытателя и путешественника, академика А. Ф. Миддендорфа. После изучения южного побережья Охотского моря от Уды до Сахалинского залива, он со своим помощником Василием Вагановым и оленными эвенками направился в Приамгу́нье. Его путь проходил от побережья Охотского моря по реке Тугур до стойбища Бурукан. В октябре 1844 г. группа Миддендорфа от Бурукана вышла на Нимелен до устья реки Керби. Перевалив хребет Ям-Алинь, группа Миддендорфа вышла в соседний Селемджинский район Амурской области. Это путешествие по приамгу́ньской тайге, стремнинам рек Нимелен и Керби, горным тропам нашло своё описание в труде академика «Путешествие на север и восток Сибири». Экспедиция Миддендорфа собрала огромный материал о климате, районах вечной мерзлоты, фауне и флоре, гидрографии северо-западного Приамгу́нья.

Лично Невельской летом 1851 г. побывал в низовьях Амгуни, проплыв на шлюпке с матросами и переводчиком от устья до современного Удинска. Из душевной беседы с местными жителями ему удалось много узнать о реке Амгуни, её истоке, многочисленных притоках,

расположении горных хребтов, населении, его занятиях. Не теряя времени, по приказу Невельского этим же летом были направлены вверх по Амгуни офицеры Амурской экспедиции Орлов и Чихачёв с матросами. В результате этой экспедиции офицеры детально ознакомились рекой, собрали сведения о жизни местных народов, изучили течение реки, её перекаты, нанесли на карту Амгунь, её притоки, стойбища с точными географическими координатами.



«Золотодобыча в Приамгунье» 1873 г.

В конце прошлого и в текущем столетиях главным занятием населения Приамгунья являлась золотодобыча. В этот период история Приамгунья тесно связана с историей становления и развития

золотодобывающей промышленности. Впервые золото Приамгунья начало поступать в казну России 135 лет тому назад. Первым золотопромышленником Приамгунья был Х. П. Тетюков. В 1870 г. он начал добывать золото в низовьях Амгуни. В восьми километрах от современного села Херпучи, Тетюков основал первый Спано-Дмитрие-Харлампиевский прииск, который явился началом промышленной золотодобычи в районе. В конце XIX и начале XX века Приамгунье переживало период так называемой золотой лихорадки. Были открыты новые золотоносные площади, стала внедряться горная техника, и золотодобыча достигла самого высокого уровня в дореволюционный период.

Кербинский район издавна привлекал человека природными богатствами и особенно, золотоносными месторождениями. Однако в его развитии всегда сказывалась значительная удалённость от культурных центров страны. И он по-прежнему остаётся территорией добычи полезных ископаемых и природных ресурсов.

Переименование района.

Переименование Кербинского района связано с процессами освоения воздушного пространства в СССР и удивительного происшествия, случившегося в глухой дальневосточной тайге. «Мы рождены, чтобы сказку сделать былью...» . Эти слова из известного марша 30-х годов вдохновляли миллионы советских людей на великие свершения. Отважные соколы нашей Родины старались летать выше, быстрее и дальше всех. Стремились к этому не женскому делу и молодые девушки.

В эти годы наши авиаторы установили ряд международных рекордов по дальности и высоте полёта. Среди них были и женские экипажи. Так, Полина Осипенко первой в мире среди женщин подняла свой самолёт на высоту 9100 метров. В мае 1937 г. она установила три международных рекорда по высоте. 2 июля 1938 г. Полина Осипенко, Вера Ломако и

Марина Раскова на гидросамолёте пролетели от Чёрного до Белого моря. Но самым выдающимся рекордом стал беспосадочный перелёт 24-25 сентября 1938 г. по маршруту Москва - Дальний Восток. Это был международный рекорд по дальности полёта среди женских экипажей. Валентина Гризодубова, Полина Осипенко и Марина Раскова на самолёте «Родина» пролетели без посадки 26 часов 29 минут, покрыв расстояние по прямой 6450 километров. Современной реактивной авиации выполнить задачу, возложенную на экипаж «Родины», нетрудно. Но тогда... Средняя скорость самолёта «Родина» была 250 километров в час. Кабина лётчиков не отапливалась.

Весь день 24 сентября экипаж летел над облаками и почти не видел землю. Маршрут прокладывался по радиокompасу. Радиостанции крупных городов поддерживали с экипажем радиосвязь. После пролёта Красноярска вышла из строя радиостанция, экипаж остался без связи. В 6 часов 52 минуты 25 сентября Москва получила с борта самолёта последнюю радиограмму. Слепой полёт продолжался. По расчётному времени самолёт «Родина» достиг побережья Охотского моря, но облачность не позволяла увидеть море. Над морем экипаж попал в разрыв облачности.



Марина Раскова, Полина Осипенко и Валентина Гризодубова, 1938 г.

Сличая с картой очертания берега, штурман Раскова доложила командиру корабля Гризодубовой о том, что они находятся над Тугурским заливом. Полётное задание было выполнено. В. С. Гризодубова принимает решение повернуть самолёт к югу и посадить его в Николаевске. Сплошная облачность не позволила экипажу сделать посадку, решили лететь до Комсомольска. При снижении над Амуром экипаж увидел разветвляющиеся реки. Приняв Амгунь за протоку Амура, экипаж стал лететь над Амгунью. Поняв свою ошибку, взяли курс на Комсомольск над Амгунью и Чукчагирской низменностью.



Экипаж самолёта АНТ-37 «Родина». 1938 г.

В 10 часов при подлёте к Чукчагирскому озеру загорелась красная лампочка — сигнал о том, что горючего осталось на 30 минут полёта. До Комсомольска его не хватало, вблизи аэродромов нет. Поэтому надо было сажать самолёт на марь. Кабина штурмана находилась в носу самолета. При вынужденной посадке самолёт может перевернуться на мари через нос

– скапотировать. Поэтому Гризодубова приказала Расковой покинуть самолёт.

С высоты 2300 метров в 10 часов 32 минуты Раскова совершила прыжок. Через 8 минут Гризодубова удачно посадила самолёт на марь недалеко от сопки Юкачи, не долетев до Комсомольска 160 километров. Беспосадочный перелёт Москва – Дальний Восток закончился в 10 часов 40 минут 25 сентября 1938 г. По местному времени наступал вечер, было 17 часов 40 минут. Короткий осенний день был на исходе. Валентина Гризодубова и Полина Осипенко осмотрели самолёт и место посадки. Самолет был цел. Дав несколько сигнальных выстрелов из пистолета для Марины Расковой, они поужинали и легли спать. Главные трудности выпали на долю Марины Расковой. 10 дней она бродила по болотистым марям, перелескам и тайге в поисках места посадки самолёта. За время таёжных испытаний ей пришлось пережить муки голода и холода, пробираться в зарослях, тонуть в болоте, преодолевать буреломы, спать на сырой земле. Мужественная молодая женщина преодолела все трудности и добилась своей цели – нашла место посадки самолёта.

Как только оборвалась связь с экипажем самолёта «Родины», местным органам власти Дальнего Востока от Байкала до Охотского моря было приказано принять меры к розыску самолёта. Над обширной тайгой, болотами и марями, горными хребтами проводились поиски пропавшего самолёта как с воздуха, так и по суше. Поисковая работа велась и в Приамгунье. В районе была создана комиссия по поиску самолёта во главе с председателем райисполкома Козловым. Из жителей района были сформированы 6 поисковых бригад, в которые вошли работники монтерских пунктов, охотники, рыбаки и представители местных органов власти. В небе Приамгунья ежедневно летали поисковые самолёты.

Восемь дней продолжались безрезультатные поиски. Наконец 3 октября в 13 часов 30 минут лётчик Сахаров Михаил Евгеньевич нашёл место посадки самолёта «Родина», о чём радировал в штаб по розыску в г.

Комсомольск. Кербинский район, до сих пор мало кому известный, приковал к себе внимание правительства и общественности. На картах искали и порой не находили посёлок Керби. Но сюда шли потоки телеграмм, запросов, писем, поздравлений. Руководству района было приказано незамедлительно принять меры к вывозу экипажа самолёта «Родины» в райцентр. Районная поисковая комиссия решила использовать мелкосидящий катер «Дальневосточник». На него была посажена бригада спасателей в составе председателя райисполкома Козлова, начальника милиции Трифонова, фельдшера Кральниченко, охотников, спортсменов. 4 октября 1938 г. Была отправлена в Москву телеграмма: «К месту нахождения самолёта из Керби вышел моторный катер. Из Дуков направилась поисковая партия из рабочих и охотников».



**Михаил Сахаров-лётчик нашедший место посадки самолёта
«Родина». 1938г.**

Старшина катера Зайцев Иван Бонифатьевич, преодолевая мелководья и перекаты, довёл своё небольшое судно до Нилана. Далее Амгунь оказалась не судоходной для катера. Пришлось поисковой бригаде пересестись в оморочки негидальцев. Большой вклад в дело вывоза экипажа «Родины» внес линейный монтер Максимов Николай Данилович, живший на Нилане. Он собрал группу охотников с оморочками, затем организовал подвоз бригады спасателей к месту посадки самолёта. 4 октября на место посадки самолёта «Родина» была сброшена группа военных парашютистов. Среди них был полковой комиссар Литвиненко, военврач 2-го ранга Тихонов, старший лейтенант Ерёмин, лейтенант Олянин. С воздуха были сброшены продукты, тёплая одежда, валенки, резиновые сапоги. Экипаж «Родины» и парашютисты были обеспечены всем необходимым.

В поисках и спасении экипажа самолёта «Родины» не обошлось без катастрофы. 4 октября в небе над лагерем экипажа появилось много самолётов. Истребитель под управлением Героя Советского Союза комбрига Бряндинского врезался в бомбардировщик. Погибли оба самолёта и почти два десятка военнослужащих, в том числе комдив Сорокин. Из бомбардировщика удалось выпрыгнуть с парашютами только четверым. 6 октября Марина Раскова добралась до места посадки самолёта. Все члены экипажа были вместе. Кербинцы в числе первых пожали руки отважным лётчицам. Они сделали всё, чтобы вывезти экипаж из болотистой мари и таёжных дебрей. В райцентре к встречи лётчиц готовились основательно, приготовили баню, комнаты отдыха, ужин из деликатесных блюд. К райцентру катер «Дальневосточник» подошёл к вечеру. На берегу Амгуни около клуба состоялся короткий митинг. От трудящихся района лётчиц приветствовал член райисполкома Жигирей Кирилл Афанасьевич, а от экипажа на митинге выступила Гризодубова Валентина Степановна.

После митинга члены экипажа отправили в Москву телеграмму: «Беспосадочный перелёт Москва – Дальний Восток совершён на самолёте «Родина» за 26 часов 29 минут. Посадка произведена на болотистой мари

у реки Амгунь. Экипаж здоров. Материальная часть в исправности...». Вскоре была получена ответная правительственная телеграмма, в которой членов экипажа горячо поздравляли с замечательным завершением полёта и установлением международного рекорда. Лётчицы поговорили с членами правительства, своими семьями. Всего два дня побыли героини в райцентре.

За это короткое время они побывали в трудовых коллективах, социально – культурных учреждениях. Жители района высказывали им ряд просьб: оказать содействие в строительстве школы, открытии детского сада, обеспечение электроэнергией. Все эти вопросы были решены положительно. На память о пребывании в Керби члены экипажа сфотографировались с жителями села и своими спасателями.

Наступило время расставания. Был проведен митинг, на котором от женского экипажа выступила Полина Осипенко. Никто из присутствующих на митинге не мог предположить, что встреча кербинцев с Полиной Осипенко была последней.

9 октября 1938 г. члены экипажа «Родина» и сопровождающие на катере «Дальневосточник» отправились вниз по Амгуни, а на Амуре их ждали военные корабли. Они благополучно добрались до Комсомольска, где их ожидала новая встреча с народом. Затем на мониторе «Перекоп» экипаж прибыл в Хабаровск, а оттуда по железной дороге в Москву. Вскоре лётчицы были приняты в Кремле, где им вручили Золотые Звёзды Героев Советского Союза и ордена Ленина. Валентина Степановна Гризодубова, Полина Денисовна Осипенко, Марина Михайловна Раскова стали первыми среди женщин Героями Советского Союза. В сентябре 1938 г. к месту посадки самолёта «Родина» была направлена из Керби рабочая бригада из 30 человек. Из Комсомольска туда приехали авиационные специалисты. На мари срубили кочки, выровняли площадку и сделали временный аэродром.



«Прощание с рекой Амгунь». На фото экипаж самолёта «Родина». 1938 г.

В сентябре 1938 г. к месту посадки самолёта «Родина» была направлена из Керби рабочая бригада из 30 человек. Из Комсомольска туда приехали авиационные специалисты. На мари срубили кочки, выровняли площадку и сделали временный аэродром. 4 декабря 1938 г. самолёт «Родина» был поднят в воздух и доставлен в Комсомольск. После ремонта его отправили в Москву. Он послужил как военный самолёт в годы Великой Отечественной войны. В последние годы, несмотря на просьбу В. С. Гризодубовой, самолёт пошёл на слом. Ныне никого из членов экипажа «Родины» и награждённых кербинцев не осталось в живых.

В 1939 г. Полина Осипенко трагически погибла во время тренировочных полётов на новом истребителе вместе с Героем Советского Союза комбригом Анатолием Серовым.



Установка памятного знака на сопке Юкачи, неподалеку от места посадки самолёта Родина.

Как только было получено известие о гибели Полины, в селах Кербинского района прошли собрания и митинги. Жители высказывали единодушное мнение: увековечить память героини и просить переименовать район, присвоив ему имя Полины Осипенко. Просьба была удовлетворена.

В 1939 г. Президиум Верховного Совета РСФСР принял Указ, в котором говорилось: «Удовлетворить ходатайство рабочих, служащих, колхозников и районных организаций Кербинского района Нижнее – Амурской области Хабаровского края о переименовании Кербинского района в район имени Полины Осипенко».

10 июля 1939 г. Указом Президиума Верховного Совета РСФСР по ходатайству рабочих, служащих, колхозников и районных организаций Кербинский район переименован в район имени Полины Осипенко, а посёлок Керби – в посёлок имени Полины Осипенко.

Героини воздушных перелётов в последующие годы посещали восточные земли, места своих героических перелётов. В 1977 г. в райцентре побывали

В. С. Гризодубова с сыном, Вера Ломако, Михаил Сахаров и другие авиаторы. Приезжал в район муж Полины Осипенко – Герой Советского Союза, генерал авиации. В районном Доме культуры и в поездках по району он рассказал о героическом жизненном пути своей жены Полины и других членах экипажа «Родины».

Как уже говорилось, Кербинский район Николаевского округа Дальневосточного края был образован 4 января 1926 года. До этого районную власть осуществлял назначаемый сверху Кербинский уездный революционный комитет.

С образованием района встал вопрос о проведении выборов в районный и сельские исполнительные комитеты. После образования краевого и окружного исполкомов в ноябре 1926 года в Кербинском районе состоялись выборы в местные органы власти. В декабре 1926 года был проведён первый районный съезд Советов, на котором образован районный исполнительный комитет. Председателем райисполкома избран Токарев. На втором районном съезде Советов в январе 1928 года председателем райисполкома избрали Макарова. На третьем районном съезде Советов 10 января 1929 года был избран первый состав районного Совета из девяти членов и четырёх кандидатов. Председателем райисполкома избрали Перебоева, секретарём – Ястребцова. С образованием в сентябре 1930 года районного комитета коммунистической партии произошла смена руководства райисполкома. Председателем стал Старовойтов, секретарём Трудюлюбов, а членом райисполкома первый секретарь райисполкома партии Паденко. Эти три руководящих лица составляли президиум райисполкома. Штат райисполкома включал 11 должностей: председатель и секретарь райисполкома, заведующий финансовой частью, начальник административного отдела, инструктор социалистического строительства, делопроизводитель ЗАГСа, делопроизводитель общей части, статистик, машинистка, сторож-рассыльный.

Кроме райисполкома в районе было шесть сельских Советов, в каждом из которых работали только председатель и секретарь. Вся численность органов местных Советов составляла 23 работника, на содержание которых в 1930 году

было затрачено 11010 рублей. В то время оклад председателя сельсовета был 30 рублей. В райисполкоме не было отделов образования, здравоохранения, культуры, социального обеспечения, занятости населения, торговли, планово-экономического, общего, архива и других ныне существующих. Из работников райисполкома, депутатов Совета и активистов были созданы комиссии: финансово-налоговая, содействия госкредиту, культурно-просветительская, сельскохозяйственная, судебно-земельная и ревизионная. Руководство хозяйственной жизнью района, социально-культурными и административными учреждениями осуществлял Николаевский окружной исполком. Роль райисполкома и сельских Советов была принижена. Комиссиями руководили штатные работники райисполкома. Так, начальник административного отдела возглавлял судебно-земельную комиссию и представлял собой районную милицию в одном лице. На Кербинских приисках было три старших милиционера спецназначения, которые подчинялись Николаевскому окружному административному отделу. Лишь в октябре 1930 года в районе был создан административный отдел (милиция), в котором первоначально работало 6 человек: начальник, два милиционера и три коменданта специального назначения (старшие милиционеры).

Инструктор социалистического воспитания возглавлял культурно-просветительскую комиссию и занимался вопросами школ, изб-читален, больниц, медпунктов, красных уголков, просвещения населения. Он стоял у истоков создания советской культуры в районе и селении.

В первые годы образования района на обширной территории Приамгунья (площадь бассейна реки Амгуни составляет 55 тысяч квадратных километров) проживало две с половиной тысячи жителей. Для хозяйственного освоения района необходимо было завозить рабочую силу. Приток населения в Приамгунье носил в основном принудительный характер. Район с конца двадцатых и до 1950 года стал местом ссылки и проживания репрессированных граждан России, Белоруссии, Украины. Первое принудительное заселение Приамгунья началось в 1929 году. Тогда безработных и не имеющих

определённого места жительства, перемещающихся с места на место, по народному определению «скачков», арестовывали и направляли на работу в золотодобывающую промышленность Приамгу́нья.

С 1930 по 1939 год район заселялся спецпереселенцами. Это раскулаченные при проведении коллективизации сельского хозяйства крестьяне, которые были принудительно высланы из своих родных деревень и сёл и переселены в отдалённое Приамгу́нье. В 1930 году на Кербинские прииски завозятся спецпереселенцы из Поволжья, Татарстана, Башкирии. В 1931 году прибыли спецпереселенцы из Белоруссии, с Сахалина, в 1933 году – из Приморья и южных районов Хабаровского края, а в 1939 году – с Оборской ветки из района имени Лазо Хабаровского края.

Второй путь заселения Приамгу́нья – это привлечение населения России на переезд в наш район по договорам найма рабочей силы. В народе их звали вербованные. Также в район приезжали люди по собственному желанию, по направлению на работу после окончания учебных заведений. В результате принудительного и добровольного заселения Приамгу́нья за первые 13 лет в районе численность населения увеличилась в 5 раз и по Всесоюзной переписи в 1939 году достигла 12,5 тысяч жителей. Это была самая большая численность населения Приамгу́нья.

Великая Отечественная война, невозвращение в район части демобилизованных воинов Красной Армии, выдача паспортов и разрешение с 1950 года выезда из Приамгу́нья спецпереселенцев привели к сокращению населения района. Большинство спецпереселенцев покинуло Приамгу́нье и выехало в другие местности.

Горы, тайга и мари с бесчисленными речками, ключами, озёрами – таково Приамгу́нье. Здесь находятся прекрасные условия для обитания соболя и норки, медведя и лося, лис и горностаев, колонок и ондатр. Множество зверей и птиц встречается в районе. Поэтому охотничий промысел здесь имеет многовековую историю и является одной из ведущих отраслей народного хозяйства.

Район в годы Великой Отечественной войны.

Чёрная дата начала Великой Отечественной войны – 22 июня 1941 года. Прошло 75 лет, но старшее поколение приамгуньцев никогда не забудет эту дату в их жизни. Районные власти о начале войны узнали раньше. Районный комитет партии в воскресенье 22 июня в оперативном порядке провел совещание сначала с членами райкома, а затем с руководителями предприятий, учреждений райцентра и секретарями партийных организаций по вопросу «Об очередных задачах в связи с нападением Германии на СССР». Было решено во всех сёлах и крупных трудовых коллективах провести митинги с направлением туда уполномоченных райкома и райисполкома.

Выступающие перед рабочими и служащими, комсомольцами и пионерами, стариками и детьми выражали гнев и возмущение вероломством фашистов, высказывали свои патриотические чувства о том, что примут активное участие в войне, готовность с оружием в руках защищать Родину, а оставшиеся в тылу обещали работать ещё лучше, чтобы всячески помогать фронту.

Шестнадцати, семнадцатилетние юноши – в ту пору горевали, что по возрасту не годятся защищать страну от фашистов. Многие из них через два-три года были призваны в армию, направлены на фронт и большинство пали смертью храбрых в боях за Родину.

В первые дни войны в районе было подано более 100 заявлений с просьбой о призыве в армию и отправке на фронт. Среди первых добровольцев были рабочие Горинский, Коломиец, Капшук, Химикус, Антошко, Красильников, Максименко, Мавлеткулов, Буров; учащиеся 9-10 классов Амелькин, Бабицкий, Васильев, Дмитриев, Жернаков, Матафонов, Силев, Сагорин, Фролов, Харько, врач Болдырева, прокурор Лишнев, топограф Даниленко, учитель Балабанов, заведующие сберкассами Воронин и Туктаров, плановики Кербинского прииска Ломаченко, Деркач и другие.

Как и по всей стране, в районе было введено всеобщее военное обучение

населения в возрасте от 16 до 60 лет. Ещё в 1940 году был создан районный штаб местной обороны, в начале войны он был расширен, созданы два сельских и шесть объединенных штабов обороны, 30 групп самозащиты, открыто 35 бомбоубежищ. Райисполкомом было принято решение «О противовоздушной и противохимической обороне в районе». В штатах райкома партии был образован военный отдел. Для жителей района наступили повседневные военные будни.

Приамгуныцы призывались летом, в период навигации, поскольку в то время основным транспортом для вывоза призванных являлся речной. Они на пароходах покидали Приамгуные и направлялись в воинские части, военные училища, учебные экипажи Дальневосточного фронта, Тихоокеанского флота, Амурской речной флотилии. Там они учились воевать, затем принимали военную присягу и становились подготовленными для фронта бойцами и командирами. В составе частей, соединений или маршевых рот их по железной дороге везли на запад, и они вливались в ряды действующих армий. Во многих дивизиях находились наши земляки. В обороне и контрнаступлении под Москвой участвовали семь дальневосточных дивизий: 112-я танковая, 107-я мотострелковая, 32-я, 78-я, 239-я, 413-я, 415-я стрелковые. Четыре из них стали гвардейскими. В этих дивизиях воевали наши земляки: Блох В.И., Горьков А.И., Караев Н.Д., Елисафенко Ю.С., Панфилов И.Ф., Пустозеров П. А., Чепиков А.Ф., Прищепин Я.Н., Козлов В.В. и другие.

Во время Великой Отечественной войны партийно-советские органы возглавили патриотическое движение населения района по оказанию материальной помощи фронту. Приамгуныцы на деле выполняли призыв : «Всё для фронта! Всё для Победы над врагом!». Эта помощь выражалась в виде отчислений из заработной платы добровольных взносов в Фонд обороны, подписки на Государственные военные займы, сборе тёплых вещей, отправок на фронт посылок с вещами, продуктами, табачными изделиями, одеколоном и мылом, сбор средств на строительство танков и самолетов, оказания помощи вдовам с детьми погибших фронтовиков. Участники художественной самодеятельности сел района готовили и проводили в местных клубах спектакли

и концерты. Деньги от продажи билетов сдавали в Фонд обороны.

Наши герои-земляки участвовавшие в боях за Родину

Приамгуныцы на фронтах войны стойко защищали свою Родину. Многие из них за свои подвиги были награждены высокими правительственными наградами.

Можно много и подробно рассказывать о ратных подвигах приамгунцев, но придётся ограничиться рассказом о некоторых земляках.

Два наших земляка в годы Великой Отечественной войны были удостоены высокого звания Героя Советского Союза: Плешков Петр Антонович, работавший в предвоенные годы начальником Кербинского золотопродснаба, и Котов Иван Васильевич, бывший учитель Херпучинской школы. После войны оба героя в район не возвратились, стали жителями Семипалатинска и Ленинграда.



БЛОХ Валентин Ильич жил в Херпучах, а затем в Бриакане. В Красную Армию призван в 1940 году. Служил на Дальнем Востоке в 32-й Краснознаменной стрелковой дивизии, отличившейся в боях на озере Хасан в 1938 году. Началась война и 32-ю дивизию в числе первых с Дальнего Востока перебросили на западный фронт. В июле 1941 года Валентин Ильич начал свой боевой путь на дальних подступах к Москве на оборонительном рубеже исторического Бородинского поля. С боями сначала отступал, а затем участвовал в контрнаступлении на Гжатско-Вяземском направлении. За проявленное мужество в боях по обороне Москвы и наступательных операциях заслужил первую боевую награду медаль «За боевые заслуги». Вскоре ему было присвоено офицерское звание и он стал командиром взвода. В 1943 году Валентин Ильич воевал на Курской дуге. Был ранен, но не покинул поле боя. После разгрома фашистов на Курской дуге и в ходе продвижения на запад его наградили орденом Красной Звезды. В 1944 году 32-я дивизия стала 29-й гвардейской. В ее составе гвардейский офицер Блох освобождал от фашистов Великие Луки, Пушкинские горы. Командование наградило Валентина Ильича вторым боевым орденом - Отечественной войны II степени. В конце 1944-го - начале 1945 годов он воевал в Прибалтике, освобождал Ригу, участвовал в разгроме Курляндской группировки войск противника. День Победы встретил в Восточной Пруссии. Война с фашистами закончилась. Валентина Ильича с однополчанами перебрасывают на Забайкальский фронт, где он участвует в боях с японскими самураями. Его боевой путь пролегал от станции Карымская через степи Монголии, горы Хингана к Мукдену и далее к Порт-Артуру. Прошагав с боями на двух войнах тысячи верст, В. И. Блох вернулся в Херпучи. До 1961 года он работал начальником драги №99 - сначала в Херпучах, а затем после ее перевозки - на Кербинском прииске. В 1966 году за успехи в труде он был награжден орденом Знак Почета.

ПУСТОЗЕРОВ Павел Алексеевич призван в армию в 1939 году из райцентра. Служил в 78-й дальневосточной стрелковой дивизии, которую в

октябре 1941 года направили на западный фронт. Свой боевой путь Павел Алексеевич начал в оборонительных сражениях под Москвой. В течение месяца дальневосточники стойко обороняли одно из самых ответственных направлений битвы за Москву - Волоколамское шоссе. 7 декабря дивизия перешла в наступление и освободила Истру - первый освобожденный нашими земляками город. Павел Алексеевич участвовал в контрнаступлении под Москвой. 26 ноября 1941 года дивизия была переименована в 9-ю гвардейскую. Она стала первой дальневосточной дивизией, получившей наименование гвардейской. После завершения битвы за Москву с мая 1942 года Павлу Алексеевичу пришлось воевать на Юго-Западном фронте, оборонять Харьков. Здесь он был ранен и лечился в госпитале, затем участвовал в обороне Сталинграда, а в 1943 году воевал на Курской дуге. В 1944 году освобождал Белоруссию и Прибалтику, а в победном 1945-м в Прибалтике и Восточной Пруссии участвовал в разгроме прижатой к Балтийскому морю многочисленной группировки немецко-фашистских войск. Гвардии старший сержант Пустозеров дважды был ранен, он награжден орденами Красной Звезды, Славы III степени, медалями «За отвагу», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда» и другими. Его награды сданы в районный музей. После войны Павел Алексеевич вернулся в райцентр. Работал в финансовых органах района, Затем его перевели на работу в город Николаевск-на-Амуре.

ХОДЫРЕВ Леонид Георгиевич родился и жил в райцентре. После окончания 7 классов хотел поступить в техникум, но по ряду причин ему пришлось смолodu начинать трудовую деятельность. Работал в районной конторе связи. Ставил столбы, натягивал провода, устанавливал телефоны и радиоточки, работа электромонтером на телеграфе участвовал в прокладке линии связи от нашего райцентра к Чумикану. В 1938 году его призывают в армию и направляют в военное летное училище, по окончании его он становится штурманом бомбардировщика дальнего действия. Военскую службу проходит на военном аэродроме Тайсин недалеко от Эльбана. Возможно, он не раз

пролетал над родной Амгунью. Как известно, в первые дни войны наши Военно-Воздушные Силы потеряли более тысячи боевых самолетов. Фронт требовал пополнения. Авиационный полк, в котором служил Леонид Георгиевич, направили на западный фронт. С августа 1941 года начались боевые вылеты нашего земляка. Штурман Ходырев прокладывал курс воздушного корабля к военным объектам, живой силе и технике врага. Умело и добросовестно выполнял свои обязанности наш земляк. Бомбы, сброшенные руками штурмана, рассеивали вражеские колонны, громили аэродромы, склады с боеприпасами, танковые армады, огневые точки противника. Ему пришлось воевать в небе над Белоруссией под Москвой, Сталинградом, на Курской дуге, над Донбассом, Доном и Днепром. Командование неоднократно поощряло штурмана Ходырева. Ему объявлялись благодарности, присваивались воинские звания, его награждали орденами и медалями. Одним из поощрений было фотографирование у развернутого полкового знамени. В семейном альбоме Ходырев есть фотография, где он, старший лейтенант, стоит у полкового знамени, а на оборотной стороне помещена надпись командира: «За отличную боевую работу, мужество, инициативу, выручку». Так оценено его участие войне с фашистами. Копия этой фотографии есть в нашем районном музее.

Леонид Георгиевич продолжал воевать в небе над Украиной. Свой последний бой он совершил 22 февраля 1944 года. Бомбардировщик был подбит, тянули из последних возможностей до своего аэродрома, но при заходе на посадку самолет рухнул на землю. Наш земляк погиб смертью храбрых. В селе Деризоватое Синельниковского района Днепропетровской области стоит обелиск, на котором среди других погибших высечено имя нашего земляка. В его родном селе в 30-ю годовщину Победы по решению сельского Совета улица Северная была переименована в улицу Ходырева. За мужество и отвагу в боях с немецкими оккупантами штурман Ходырев был награжден орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медалью «За отвагу». На фронте вместе с ним служила в качестве медицинского работника его жена Евгения Григорьевна. Она была очевидцем гибели мужа и даже застала

его умирающим. В ту пору нашему земляку шел 28-й год.

Орден Отечественной войны после гибели Леонида Георгиевича был в 1941 году вручен его отцу Ходыреву Григорию Романовичу представителем Нижнеамурского облисполкома. У нашего земляка был сын, который спустя много лет посетил родину отца и забрал этот орден на память о нем.

ПРИЩЕПИН Яков Николаевич проживал на Веселой Горке. Призван в армию в начале войны и с боями прошел от стен Москвы до Берлина. Свой боевой путь начал в оборонительных боях в Подмосковье. Отступал, участвовал в контрнаступлении, освобождал подмосковные города и села. Воевал в Смоленской области, был минометчиком. В 1943 году их полк перебросили на Курскую дугу. Воевал на Орловском направлении в артиллерийском полку командиром противотанкового орудия. После завершения Курской битвы полк передислоцировался на Западный, а потом Белорусский фронты. Участвовал в освобождении Смоленской области, Белоруссии. Польши, воевал в Германии, штурмовал Берлин. От Москвы до Берлина через Курскую дугу и Восточную Пруссию - таков боевой путь нашего земляка. За годы войны был ранен, дважды контужен, но свой артиллерийский полк не покидал. Командир противотанкового орудия старший сержант Прищепин был награжден орденами Отечественной войны I степени, Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги» «За взятие Кенигсберга», «За взятие Берлина», «За победу над Германией» и другими. После войны Яков Николаевич длительное время работал на гидравликах Кербинского прииска. Ветеран в мирное время трудился по-фронтовому - к его боевым наградам добавились трудовые: орден Трудовой Славы III степени, медали «За доблестный труд. В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина» и «Ветеран труда». Боевые и трудовые подвиги патриота своей Родины - яркий пример для подражания современной молодежи района.

МОЛОКОВ Василий Петрович жил в Удинске. Призван в армию в 1941

году, с марта 1942 года в действующей армии. Участвовал в наступлении под Москвой на Волоколамском направлении, затем освобождал города Гжатск, Вязьма, Дрогобуж, Московскую и Смоленскую области России. В этих боях он видел сожженные немцами города и села, груды разбитой вражеской техники. Шли тяжелые кровопролитные бои. Немцы отчаянно рвались вперед, не считаясь с потерями, но наши войска стойко сдерживали их натиск, переходили в контратаки и заставляли противника наступать. В боях за освобождение города Дрогобуж Василий Петрович был ранен - осколком гранаты ему пробило грудь и руку, и он долго лечился в различных прифронтовых госпиталях. Но восстановить здоровье ему не удалось, и врачебная комиссия признала его негодным к военной службе, его демобилизовали. Немецкий осколок в груди ему пришлось носить до конца своей жизни. За проявленные отвагу и мужество в боях с фашистами Василий Петрович был награжден орденом Отечественной войны I степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За победу над Германией». Несмотря на тяжелое ранение, бывший фронтовик после демобилизации приступил к мирному труду. Последние годы он трудился на Удинском рыбопроизводном заводе, приумножая рыбные богатства нашего района.

ПАНФИЛОВ Иван Федорович проживал в райцентре. Призван в армию в 1939 году. Служил на Дальнем Востоке вблизи г. Благовещенска в 69-й стрелковой дивизии. С начала войны их дивизию переформировали в 107-ю танковую, а затем в 107-ю мотострелковую. В июле 1941 года она прибыла на запад и вошла в состав 30-й армии Резервного фронта. Дивизия заняла оборону на дальних подступах к Москве на рубеже Белый, Ельня Смоленской области. С этих пор начались повседневные военные будни Ивана Федоровича. Он дрался с врагом в окружении в районе Воыново, Самсониха, Быково, а с ноября 1941 года - на Можайской линии обороны. Участвовал в контрнаступлении под Москвой. В составе подвижной группы войск 30-й армии наступал в направлении Ржева с выходом к автострате Москва - Минск западнее Вязьмы. В январе 1942 года их дивизия стала 2-й гвардейской мотострелковой, а наш

земляк - гвардейцем. В октябре 1942 года их дивизию, преобразованную в 49-ю гвардейскую стрелковую, направили на Сталинградский фронт. Иван Федорович участвовал в боях по обороне Сталинграда, в ликвидации сталинградской группировки войск противника. Затем гвардии младший лейтенант Панфилов освобождал Сталинградскую, Ростовскую, Донецкую, Запорожскую и Херсонскую области, города Бердянск, Мелитополь, Каховку, Херсон. Командир взвода 144-го гвардейского полка 49-й гвардейской стрелковой дивизии Панфилов Иван Федорович погиб в бою 14 марта 1944 года и похоронен в селе Киселевка Белозерского района Херсонской области Украины. Ему шел 25-й год. И. Ф. Панфилов награжден орденами Отечественной войны II степени, Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда».

Памятные и значимые места села

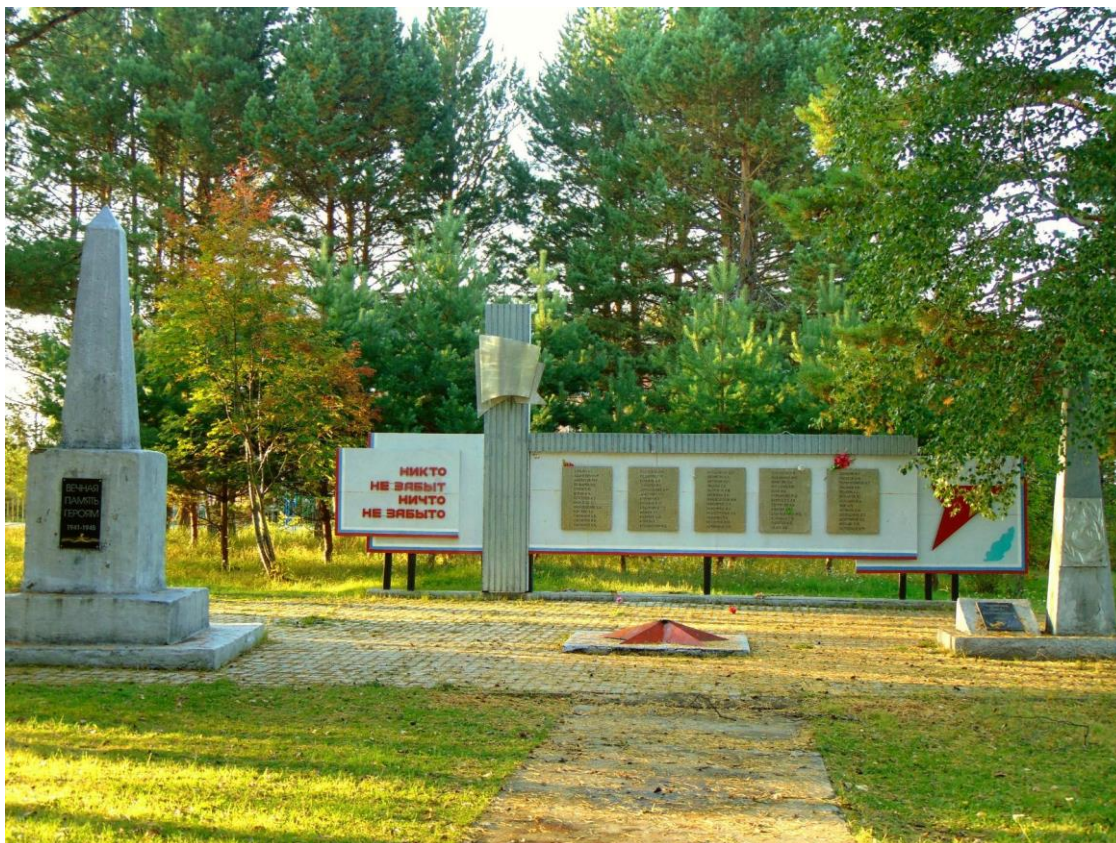
УЧЕТНАЯ КАРТОЧКА (оборотная сторона)



Краткое описание

Могила находится в центральной части сквера. Надмогильное сооружение ориентировано на юг. Представляет собой композицию из четырехгранного пирамидального обелиска (66х66х280см) и трехугольной призмы с наклонным верхом (77х90, высотой 34см), установленных на общем основании (218х136х33см). На верхней грани призмы стеклянная доска (62х70см), окрашенная черной краской с надписью: "Черанев Петр Данилович 1894-1920" (по данным ЦГА РСФСР ДВ - правильно Черанев). На южной грани обелиска изображение гвоздики и буденовки (алюминий, чеканка). Надмогильное сооружение выполнено из бетона, окрашено красно-коричневой водной краской. Перед основанием деревянный короб для цветов. Площадка вокруг могилы 13х12м забетонирована. К западу от могилы установлен памятный знак в честь воинов с. им. Полины Осипенко, погибших в годы Великой Отечественной войны. К площадке ведет широкая аллея. Сквер благоустроен. Высажены хвойные и лиственные деревья.

Т. 8. Зак. 433-5000.



Мемориальный комплекс 2020 г



Детский сад с.им. Полины Осипенко

В 1938 году часть детского сада была конторой связи и именно с него лётчица Гризодубова В.С. отправляла телеграмму Сталину И.В. о выполнении Правительственного задания. Только представьте сколько лет зданию!



Спортивный стадион с.им. Полины Осипенко

На месте нынешнего стадиона, в 1930-е гг, располагался летний временный лагерь «изолятор», для репрессированных лиц, привезенных на баржах, в тюрьмах, по реке Амгунь, для последующей отправки на золотодобывающие прииски и колхозы. Там находились палатки огороженные колючей проволокой. Вооруженную охрану осуществляли органы НКВД, с привлечением комсомольцев призывного возраста. Умерших от голода и инфекционных болезней хоронили без гробов на противоположном берегу Амгуни.



Отдел полиции с. им. П.Осипенко

Ранее там располагались конюшни купчихи, владевшей золотыми рудниками – Забировой.



Старое здание больницы с. им. Полины Осипенко (тогда с. Керби)

До 1918 года в этом здании размещалось управление и контора золотодобывающей компании. В этом здании прошел бескровный переход к Советской власти. Далее до 1937 года там был Исполком и в 1938 году это здание было передано под больницу.



Здание больницы с.им. Полины Осипенко 2020г.



Памятник экипажу самолета «Родина»



«Памяти жертвам репрессий 1930-1940-х гг»

Село им. Полины Осипенко в настоящее время



Герб района им. П.Осипенко

В лазоревом поле золотой базант (диск), обремененный выходящей слева половиной зеленой ели и подле нее черным идущим соболем настороже; диск сопровождается в правом верхнем углу положенной косвенно справа червленой звездой о пяти лучах, тонко окаймленной золотом, а внизу двумя серебряными

соображенными рыбами, выгнутыми сообразно диску. Летящая звезда – символ полета, движения вперед аллегорически указывает на беспосадочный перелет Москва - Дальний Восток на самолете «Родина», совершенный Полиной Осипенко совместно с Валентиной Гризодубовой и Мариной Расковой. Золотой круг (базант) указывает на добычу золота, ведущуюся на территории района. Изображение ели, соболя и дальневосточного лосося символизирует природные богатства района. Золото в геральдике – символ богатства, уважения, стабильности, интеллекта. Серебро – символ чистоты, благородства, мира и взаимопонимания. Лазурь (синий, голубой цвет) в геральдике – символ чести, славы, преданности, истины, красоты и добродетели. Зеленый цвет – символ природы, здоровья, жизненного роста. Черный цвет символизирует мудрость, покой, скромность, вечность бытия. Красный цвет – символ труда, мужества, силы, красоты. Герб района разработан на основе существующей с 1997 года эмблемы района.

Сельское поселение находится на значительном удалении от других крупных населённых пунктов, расстояние по дороге до Хабаровска — 723 км, до Комсомольска-на-Амуре — 321 км. Имеется постоянно действующая автодорога идущая от станции Постышево (посёлок Березовый) через Бриакан. Действует маршрут междугородних сообщений — каждый день от гостиницы «Пять Звёзд» отходит автобус до Хабаровска. Поздней весной, летом и ранней осенью, активно используется речной транспорт, постоянных маршрутов не имеется.

Район расположен в среднем и нижнем течении реки Амгунь и её притоков и имеет вытянутую форму по течению Амгуни с юго-запада на северо-восток. Рельеф местности в основном гористый. В западной части района расположено пять основных хребтов: Ям-Алинь, Дуссе-Алинь, Эткиль-Янканский, Меванджа и Кольтоурский. Самая высокая вершина на хребте Ям-алинь под названием гора Макат достигает 2262 метра.

Основными отраслями хозяйства являются: золотодобыча, заготовка и переработка древесины, охотничий промысел, сбор недревесных продуктов леса и вылов водно-биологических ресурсов. Среди разведанных полезных

ископаемых района – месторождения золота, известняка, алунитов, вольфрама, торфа и минеральных вод. Из ценных пород рыб имеются лососевые, карповые, осетровые, тресковые виды.

Ныне, как и в год образования, наш район имеет шесть сельских административных образований: Бриаканское, Владимирское, имени Полины Осипенко, Октябрьское, Удинское, Херпучинское.

Фотопрезентация села



Школа с.им. П.Осипенко 2020г



Краеведческий музей с.им. Полины Осипенко 2020г



Недействующий аэропорт с.им. Полины Осипенко



Храм Боголюбской иконы божей матери

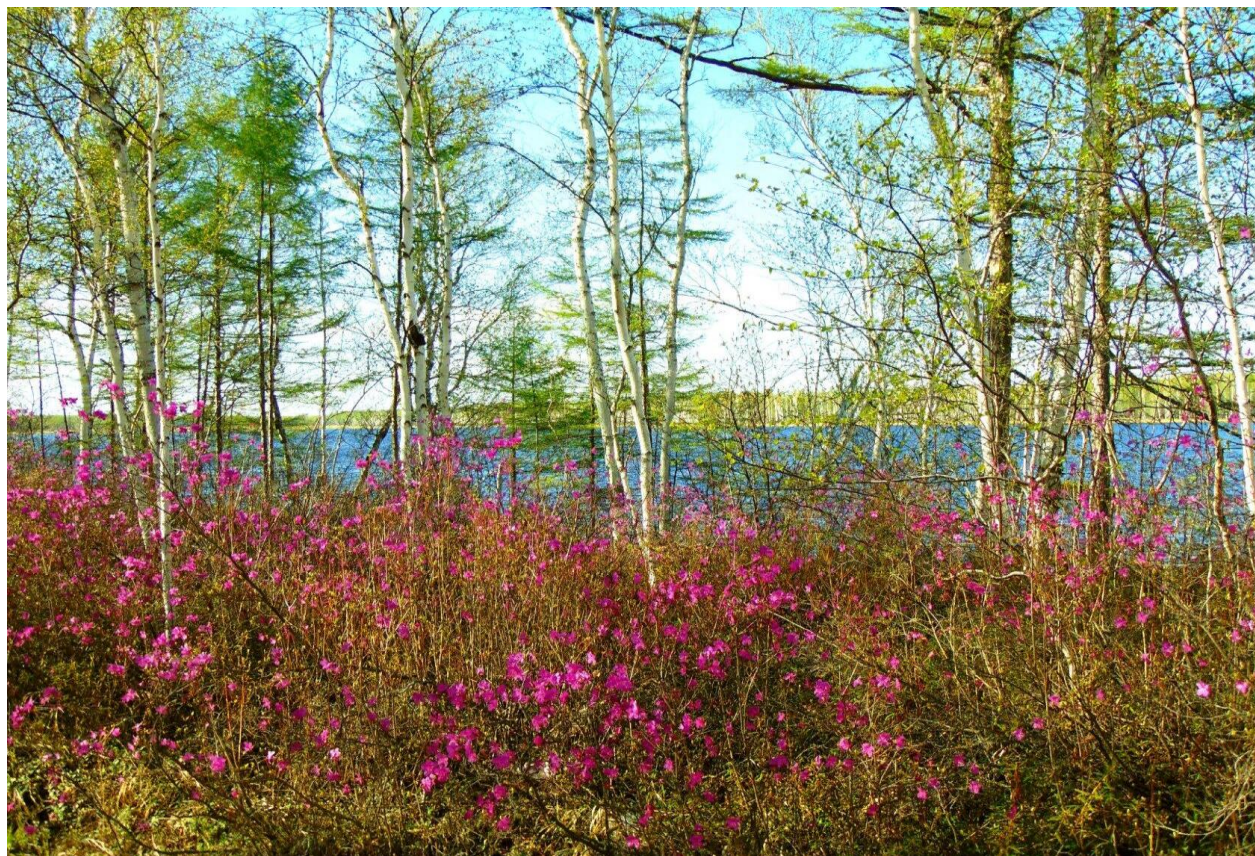


Центральная улица Амгуньская



Улица 40 лет Победы





Озеро «Халиково»



Берег реки «Амгунь»

Список используемой литературы

- 1. Бочкарёв, В. Б. Приамгунье далёкое и близкое / Хабаровское издательство «Ковчег», 2006. – 240 с.**
- 2. Время и события: Указ.-календарь по Дальнему Востоку на 2001 г. // Зон. совет. б-к Даль. Востока, Дальневост. Гос.науч. б-ка. — Хабаровск, 2000.— 206 с**
- 3. Дальний Восток России: из истории системы управления: Док. и материалы к 115-летию образования Приамур. ген.-губернаторства рос. государств. ист. архивов Дал. Востока. — Владивосток, 1999. — 233 с.**

Интернет-источники

<https://ru.wikipedia.org/>

<http://trip-dv.ru/>

<https://raionosipenkoadm.khabkrai.ru/>

В работе использованы фотографии жителей села Александра Фроленка и Василия Гуриновича.